**Сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки проведения публичного обсуждения  проекта муниципального нормативного правового акта: | |
| начало: | «27» августа 20 18\_\_ года |
| окончание: | «26» сентября 20 18\_\_ года |
| Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: | |
| Всего замечаний и предложений, из них | *3* |
| учтено полностью | 3 |
| учтено частично | 0 |
| не учтено | 0 |

1. Общая информация

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | Структурное подразделение органа местного самоуправления муниципального образования (далее – разработчик):  Отдел транспорта и связи администрации района администрации Нижневартовского района | |
| 1.2. | Сведения о структурных подразделениях органов местного самоуправления муниципального образования – соисполнителях:  Соисполнители отсутствуют | |
| 1.3. | Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:  Проект постановления «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом в Нижневартовском районе» | |
| 1.4. | Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:  Проект разработан в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории Нижневартовского района разрабатывается Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся на территории Нижневартовского района и в целях обеспечения единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. А также, разрабатывается Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся на территории Нижневартовского района для определения целей, содержания документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в муниципальном образовании Нижневартовский район. | |
| 1.5. | Контактная информация исполнителя разработчика: | |
| Ф.И.О.: | Пискулина Л.М. |
| Должность: | Ведущий специалист отдела транспорта и связи |
| Тел: | 41-77-16 |
| Адрес электронной почты: | PiskulinaLM@nvraion.ru |

2. Степень регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: | высокая  (высокая/ средняя/ низкая) |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:  проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие ответственность за нарушения муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих

в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка):  Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  Отсутствие правового регулирования в данной сфере влечет за собой неисполнение переданных государственных полномочий органам местного самоуправления |
| 3.3. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:  Данная проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства, так как установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся на территории муниципального района относится к полномочиям органов местного самоуправления |
| 3.4. | Источники данных:  Федеральный законам от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=53954FDCB2AFF8C9B4FEAB3E5B0FBEE5E5FA455CD6A1787C9991C28F1C027C8FC9705D846A6D2208x6a4L) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 [№ 220-ФЗ](consultantplus://offline/ref=53954FDCB2AFF8C9B4FEAB3E5B0FBEE5E5FB435FD0AB787C9991C28F1C027C8FC9705D846A6D2709x6a4L) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 [№ 196-ФЗ](consultantplus://offline/ref=53954FDCB2AFF8C9B4FEAB3E5B0FBEE5E5F14457D7A0787C9991C28F1Cx0a2L) «О безопасности дорожного движения», [Законом](consultantplus://offline/ref=53954FDCB2AFF8C9B4FEB5334D63E9EAE1F81A53D0AF732BC6C7C4D843527ADA89x3a0L) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 16.06.2016 № 47-оз «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» |
| 3.5. | Иная информация о проблеме:  Отсутствует |

4. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах

Российской Федерации, в том числе в автономном округе.

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, в том числе в автономном округе:  Постановление администрации Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры №79 от 27.02.2018г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском районе» |
| 4.2. | Источники данных:  Информационно-правовой портал «Консультант +» |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. | | Постоянно. | |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:  Реализация данной цели способствует обеспечению экономической и социальной стабильности в Нижневартовском районе | | |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  отсутствует | | |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  Принятие нормативно-правового акта позволит администрации Нижневартовского района осуществлять установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов. |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  отсутствуют |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  Федеральный закон от 13.07.2015 [№ 220-ФЗ](consultantplus://offline/ref=670275322BB847B40EFAD53FDB0CCE4074342AE77C7F6BB0A7F9B2D0958CE4A4F0BF684C73FBD0E2e9CBJ) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  (место для текстового описания) |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  отсутствует |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления муниципального образования, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся на территории Нижневартовского района | | Неограниченный круг лиц | |
| Органы местного самоуправления сельских поселений | | 6 сельских поселений | |
| 7.3. | Источники данных:  Отдел транспорта и связи администрации района | | |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципального образования, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2. Порядок реализации | 8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: Отдел транспорта и связи администрации Нижневартовского района | | |
| Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок. | Принятие нормативных правовых актов в отношении установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок. | Отсутствуют |

9. Оценка соответствующих расходов бюджета муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | | 9.2. Описание видов расходов бюджета муниципального образования | | 9.3. Количественная оценка расходов |
|  | Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок Администрацией Нижневартовского района. |  | Всего единовременные расходы за период: | Отсутствуют |
|  | - |
|  | Всего периодические расходы за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | Отсутствуют |
|  | - |
| 9.4. | Итого единовременные расходы за период отсутствуют | | |  |
| 9.5. | Итого периодические расходы– отсутствуют | | |  |
| 9.6. | Иные сведения о расходах бюджета муниципального образования  отсутствуют | | | |
| 9.7. | Источники данных: - | | | |

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения, оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений[[1]](#footnote-2)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений | 10.4. Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся на территории Нижневартовского района | предлагается обратиться в уполномоченный орган с заявлением на установление, изменение, отмене муниципальных маршрутов | Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, осуществляющие или планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту, обращаются в администрацию района с заявлением об установлении, или об изменении, или об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок соответственно. Заявление инициатора регистрируется в электронном документообороте администрации района.  В срок не более сорока пяти календарных дней со дня регистрации заявления инициатора администрация района его рассматривает и принимает соответствующее решение. | Подготовку заявления и сбор документов осуществляет 1 специалист организации.  Время, затраченное на подготовку составляет 1 час. Средняя стоимость работы часа персонала, занятого выполнением действий по подготовке составляет - 153 рубля (из расчета минимальной заработной платы, установленной с 01.07.2018 – 24,6 тыс. рублей).  Средняя стоимость 1 упаковки бумаги формата А4 составляет 0,25 тыс.рублей. При расходе бумаги на 1 подачу пакета документов 5 листов – 2,5 руб.  Отправка заказного письма по территории ХМАО-Югры в среднем составляет 100 руб.  ИТОГО расходов на подачу заявления 256 руб. |

11. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.1.  Цели предлагаемого регулирования[[2]](#footnote-3) | | 11.2.  Индикативные показатели | 11.3.  Единицы измерения индикативных показателей | | 11.4.  Способы расчета индикативных показателей |
| обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. | | отсутствуют | отсутствуют | | отсутствуют |
| 11.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:  отсутствует | | | | |
| 11.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | | | отсутствует | |
| 11.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):  отсутствует | | | | |

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: | | «08 » октября 2018 года |
| 12.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  нет | 12.3. | Срок (если есть необходимость):  - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Хабибулин Е.Ю. |  |  |  |  |
| (инициалы, фамилия) |  | Дата |  | Подпись |

1. Заполняется для проектов нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия. [↑](#footnote-ref-2)
2. Указываются данные из раздела 5 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-3)